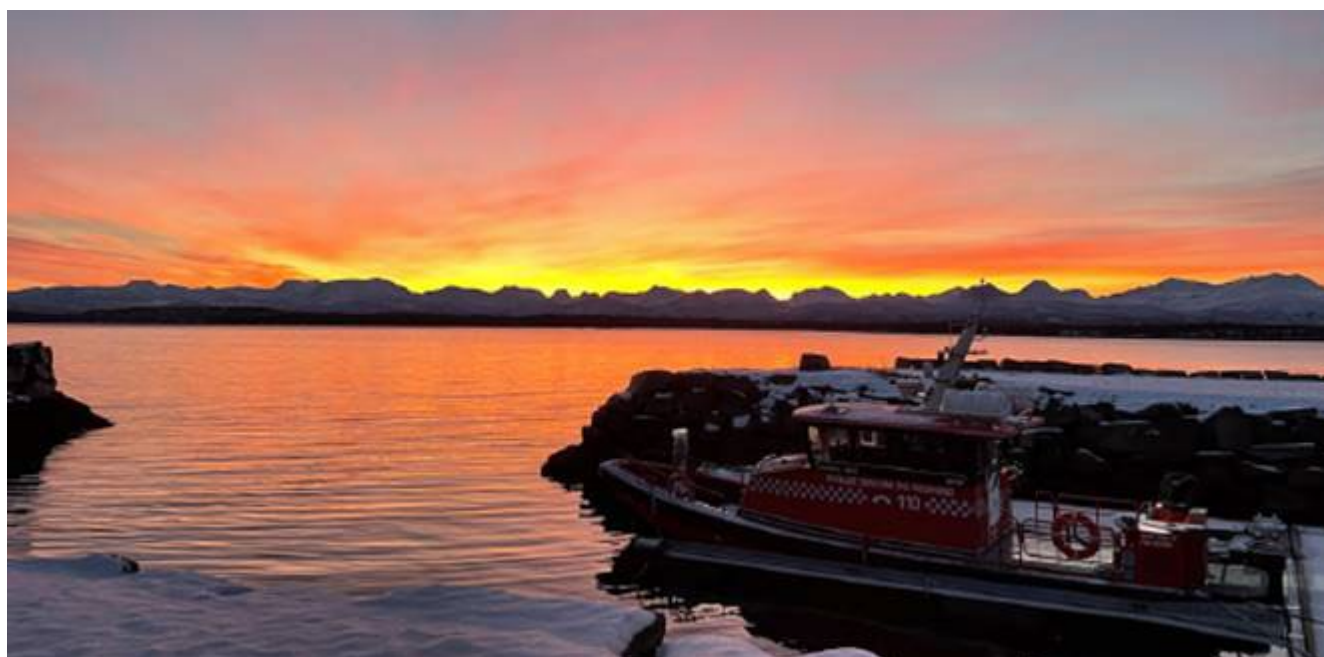




ROMSDAL IUA

ROMSDAL INTERKOMMUNALE UTVALG MOT AKUTT
FORURENSNING



Årsmelding 2022



Rauma



Molde



Hustadvika



Vestnes



Aukra

Innhold

1. Representantskapet	2
2. Styret	2
3. Møter	2
4. Arbeids- og øvingsutvalget	2
5. Aktiviteter, øvelser og kursvirksomhet	3
5.1. Felles fagdag for Nordmøre IUA og Romsdal IUA	3
5.2. Felles stabsøvelse for Nordmøre IUA, Romsdal IUA og Kystverket	3
5.3. Oljevertrening med Kystverket	3
5.4. Felles CIM-kurs for Nordmøre IUA, Sunnmøre IUA og Romsdal IUA	5
5.5. Kurs ledelse trinn-E	5
5.6. NOFO og Equinor øvelse	5
5.7. Andre aktiviteter	5
6. Ressurser, utstyr og personell	6
6.1. Planverk	6
6.2. Aksjonsutvalgets sammensetning	6
6.3. Status for utstyr og materiell	7
7. Utslipp og aksjoner	7
8. Økonomi	9
8.1. Driftsregnskap 2022	9
8.2. Planlagte investeringer 2022	9

1. Representantskapet

Representantskapet i Romsdal IUA består av deltakerkommunenes ordfører, med varaordfører som vararepresentant. Representantskapet i 2022:

Torgeir Dahl	Molde kommune
Tove Henøen	Hustadvika kommune
Randi Bergundhaugen	Vestnes kommune
Odd Jørgen Nilssen	Aukra kommune
Yvonne Wold	Rauma kommune

2. Styret

Styresammensetning i Romsdal IUA 2022:

Alf Magne Smørholm	Brann- og redningssjef Nordmøre og Romsdal brann og redning IKS	Styreleder
Olav Akselvoll	Havnedirektør Molde og Romsdal Havn IKS	Nestleder
Finn Kjetil Viken	Brannsjef Hustadvika kommune	Medlem
Frank Skorgenes	Brannsjef Vestnes kommune	Medlem
Kjetil Ilestad	Brannmester Aukra	Medlem
Fred Karusbakken	Brannmester Rauma	Medlem
Per Karstein Røv	Representant fra politiet	
Dan Meland	Representant fra beredskapspliktig industri, Norske Shell	
Karl Thomas Hals	Representant fra sivilforsvaret	

3. Møter

Styret og representantskapet hadde ett møte hver våren 2022 der de behandlet disse sakene:

- Årsregnskap Romsdal IUA 2021
- Årsmelding 2021 Romsdal IUA
- Styresammensetning Romsdal IUA 2022
- Revidert beredskapsplan for Romsdal IUA
- Investeringer Romsdal IUA 2022
- Romsdal IUA – avtale med NOFO (Norsk Oljevernforening for Operatørselskap) 2022-2032

4. Arbeids- og øvingsutvalget

Arbeids- og øvingsutvalget har hatt flere arbeidsmøter. Hovedaktiviteten til arbeids- og øvingsutvalget i 2022 har vært utarbeidelse av felles miljørisikoanalyse, beredskapsanalyse, beredskapsplan og investeringsplan for Nordmøre IUA og Romsdal IUA. Prosjektleder for arbeidet har vært Trygve Lennavik. Siv Haukebø Siem og Jon Børge Horneland har bistått og utgjort sekretariat.

5. Aktiviteter, øvelser og kursvirksomhet

5.1. Felles fagdag for Nordmøre IUA og Romsdal IUA

Kommunenes ansvar og administrative oppgaver ved aksjoner mot akutt forurensning var tema på fagdag 11. mai. Fagdagen var felles med Nordmøre IUA og Kystverket bidro med godt faglig innhold.

5.2. Felles stabsøvelse for Nordmøre IUA, Romsdal IUA og Kystverket

17. mars ble det gjennomført felles stabsøvelse sammen med Nordmøre IUA og Kystverket i Kristiansund med tema statlig oljevernaksjon. Det var en vellykket øvelse hvor stabsfunksjonene i de to IUArene samarbeidet. Felles evaluering i etterkant av øvelsen resulterte i flere aksjoner/tiltak som ble fulgt opp videre gjennom året.

5.3. Oljeverntrening med Kystverket

Kystverket inviterte representanter for landets kyst-IUA som deltakere/observatører på trening sammen med Kystverkets innsatsstyrker i Tønsberg 26. – 28. april. Robert Vågen deltok fra Romsdal IUA.

Kystverkets innsatsstyrker er blant annet ment som en nasjonal forsterkningsressurs til IUA ved større hendelser med akutt forurensning. For å utvikle gjensidig kjennskap mellom kystverkets innsatsstyrke og IUA ble representanter fra IUA invitert med på trening.

Hensikten er at IUA bedre skal kjenne Kystverkets innsatsstyrke, dens kapasiteter og utstyr ved en eventuell framtidig aksjon hvor innsatsstyrken tilføres til IUA enten ved statlig bistand eller som en del av en statlig ledet aksjon. Samtidig er det viktig for Kystverket at deres innsatsstyrker blir bedre kjent med IUA som organisasjon.

Robert Vågen forteller om dagene i Tønsberg:

Dag 1: Møte på hotellet med alle involverte. Der gikk vi gjennom målsettinger, praktisk info samt HMS. Det ble også fordelt lag og IUA-representanter ble fordelt i disse lagene. Jeg ble sammen med innsatsstyrkene fra Tromsø-Lødingen og Solund. Ved avreise på sjø fikk vi egen båt i laget med kartplotter og VHF radio. Reisen gikk samlet til Jensund i Sandefjord med totalt 7 båter. Ankomst var Jensund cafe for ytterligere HMS- brief, planlegging og gjennomgang av lensesetting.

Etter lunsj ble det start på oppdrag i Jensesundet hvor vi tok lenser samt annet utstyr av lekter etter plan som var skrevet innad i laget. Det ble brukt drone for å se på utlegging av lenser, dette var effektivt for da kunne vi se hvordan lensene ble lagt og hadde mulighet til å rette disse ved behov.

Dag 2: Oppmøte ved båtene ved kai og felles avreise til Jensesund. Brief for dagen ved Jensesund cafe og setting av flere lenser i forskjellige formasjoner.

Etter lunsj denne dagen ble det orientering med båt med bruk av kartplotter. Dette for å bli kjent med å legge inn koordinater samt bruk av samband da vi var i båtene. Øvingsleder satt i egen båt og ga egne koordinater til alle båtene over samband. Det var 11 poster vi skulle innom totalt. Etter vi kom inn til hotellet var vi på felles middag ved Paparazzi, Tønsberg.

Dag 3: Oppmøte ved båtene og felles avreise til Jensund som tidligere. Startet demobilisering samt pakking av alt utstyr vi hadde brukt. Etter dette hadde vi en avsluttende oppsummering ved Jensesund cafe, der fikk vi også se video av lensene.

Lensene ble tidligere utstyrt med lys slik at det skulle bli enklere å se hvordan lensene oppførte seg i vannstrøm og effekten disse hadde.

Oppsummert var dette en veldig morsom og lærerik trening sammen med veldig engasjerte og flinke innsatsstyrker fra Kystverket.



Øvelse i å ta lenser og utstyr av lekter



Øvelse i utlegging av lenser

5.4. Felles CIM-kurs for Nordmøre IUA, Sunnmøre IUA og Romsdal IUA

I forkant av planlagt NOFO-øvelse ble det avdekket behov for kurs i krisehåndteringsverktøyet CIM. I regi av NOFO (Norsk Oljevernforening For Operatørselskap) ble det arrangert felles kurs i Molde 26. oktober.

5.5. Kurs ledelse trinn-E

Kurs i ledelse trinn-E ble også arrangert som forberedelse til NOFO-øvelsen. Kurset ble holdt i Molde 10. - 11. november med deltagere både fra Nordmøre IUA, Sunnmøre IUA, 110-sentralen og Romsdal IUA. Før de to kursdagene gikk deltagerne gjennom et nettkurs og i etterkant av kurset en digital eksamen.



Lydhøre deltagere på kurs i Ledelse trinn-E

5.6. NOFO og Equinor øvelse

I regi av NOFO og Equinor ble det i uke 46 arrangert en større oljevernøvelse for IUAene på Vestlandet. Dette var en langvarig stabsøvelse og vi inviterte Nordmøre IUA sine stabsmedlemmer til å delta i felles stab. Øvelsen pågikk fra morgen til kveld og staben ble inndelt i skift.

Underveis i øvelsen ble det jobbet med maler for økonomi samt prosedyre for avvikshåndtering og rapporteringsskjema for uønskede hendelser.

Evaluerings i etterkant av øvelsen viser at den ga et stort læringsutbytte for alle ledd.

5.7. Andre aktiviteter

I forbindelse med sentrale krav om kompetanseheving av brannvesenets mannskaper, gjennomfører flere ansatte hvert år røyk- og kjemikalievernkurs. Dette skjer blant annet ved avvikling av såkalt praksisuke i forbindelse med grunnutdanningen som brannkonstabel.

6. Ressurser, utstyr og personell

6.1. Planverk

Beredskapsplanen og øvrig planverk for Romsdal IUA ligger i IUA-CIM.

6.2. Aksjonsutvalgets sammensetning

Innsatsleder (Ledelse av RIUA)	Dekkes av leder i RIUA, hvis leder ikke kan møte, dekkes funksjonen av leder beredskap / brannsjefens stedfortreder i vertskommunen.
Operasjon	Faste medlemmer: Trygve Lennavik, Frode D. Myhre, Robert Vågen, IL brann i vertskommunen. Bistand ved behov fra skadelidte kommune
Planlegging og miljø	Faste medlemmer: Jon Børge Horneland, Kim Istad, Stian Farstad og Steinar Flusund. Utvides etter behov (SNO, SF m.m.)
Logistikk	Faste medlemmer: Finn Kjetil Viken og Frank Skorgen. Frank Eik og Håvard Berge på samband. Utvides etter behov avhengig av situasjonen – gjerne fra skadelidte kommune - evt. i lag med representant fra styret i RIUA.
Økonomi og adm	Fast medlem: Vigdis Grefstad. Funksjonen skal dekkes av personer fra vertskommunen.
Informasjon	Fast medlem: Endre Dahlen
IKT	Vertskommunens IKT-avdeling
Juridisk	Vertskommunens advokat
Liaison/Eksterne rådgivere	Situasjonsavhengig. Dekkes normalt av Politiet og fra skadelidte kommune. Eventuelt andre (fra forurenser m.m.)
Sikkerhetskoordinator	Faste medlemmer: Carl F. Karlsen og Therese Løvslett. Bl.a. HMS kurs for strandrensere.
Strandrensekoordinator	Dekkes av personell fra vertskommunen/ deltakerkommune med eget kurs (Torfinn Kroknes). Kartlegging av områder som har fare for landpåslag av olje og områder som har fått landpåslag. I tillegg kurses personell som skal utføre strandrensing.

Planverket legger opp til at aksjonsutvalget styrkes og utvides i forhold til hendelsens karakter. I tillegg planlegges det å trekke inn liaisoner etter behov, f.eks. fra politi, skadelidte kommune, forurenser, sivilforsvar mv.

Med felles analyser og planverk for Nordmøre IUA og Romsdal IUA er ett av målene å dra nytte av hverandre ved større og langvarige hendelser. Når aksjonsutvalgene for Nordmøre og Romsdal IUA samarbeider blir vi en mer robust og utholdende stab.

6.3. Status for utstyr og materiell

RIUA har fremdeles behov for bedre lagerfasiliteter for oljevernutstyr. Dagens lager ved Molde og Romsdal havn IKS på storkaia i Molde er ikke godt egnet til formålet. Det kan nevnes at boom bag henger lagres i parkeringstunnelen i Molde, i mangel av bedre lokalitet. RIUA disponerer noe materiell fra Kystverket. Dette materiellet blir vedlikeholdt av personell fra NORBR og Molde og Romsdal Havn. Dette rapporteres til Kystverket. I tillegg lagres midlertidig tre stk. 20 fots containere med lensemateriell og en stk. 20 fots container med personlig verneutstyr til 20 personer og verktøy og utstyr, ved NORBRs øvingsområde i Årødalen i Molde. RIUA disponerer en del eldre havnelenser WSA 250 lenser fra slutten av 1970-tallet. Det må påregnes å fornye disse etter hvert.

7. Utslipp og aksjoner

Oljeutslipp ved Mesta i Årødalen 1. juni. Om lag 950 liter olje rant ut på plassen. Nordmøre og Romsdal brann og redning IKS (NORBR) aksjonerte på alarm fra 110-sentralen med vaktlag på 4 mann + innsatsleder. Vaktlaget tok med materiell til håndtering av akutt forurensning på 1.ste utrykningen, blant annet i form av oppblåsbar kumtetter, bark og presenninger. Det ble iverksatt umiddelbar innsats for å stoppe videre avrenning via overvannet, og deretter ble oppsamlet blanding av olje og vann sugd opp på til sammen 7 stykk 200 liters fat. Grovt anslås det at det ble samlet opp inntil 200 liter olje fra plassen ved Mesta. Sammen med representant fra Molde vann og avløp KF ble det konstatert at forurensningen gikk ut i Årøelva, og det ble besluttet å legge absorberende lenser ved elveutløpet ved vestenden av Årø flyplass, for å samle opp så mye som mulig av oljen som var havnet i elva.



Utlekking av absorberende lenser ved elveutløpet 1. juni

Lastebåten Torvaag (50 meter) med 5 personer om bord grunnstøtte ved Nordre Langøya 10. november og det var fare for oljelekkasje. Båten tok inn vann, mannskapet lenset selv mens Kystvakta og NORBR bidro med lensepumper. RIUA satt stab og forberedt aksjon med tanke på eventuell oljelekkasje, noe det heldigvis ikke ble.



Fra lastebåten Torvaag som fikk bistand fra Kystvakta og NORBR

8. Økonomi

8.1. Driftsregnskap 2022

Romsdal IUA sine inntekter kommer fra de samarbeidende kommunene Aukra, Hustadvika, Molde, Rauma og Vestnes, som hver har bidratt med kr. 8,54 pr innbygger pluss kr. 46 305 pr kommune. Totalt utgjorde dette kr. 767 512,48.

Vi mottok i 2022 kr. 777 116,- i refusjoner fra andre enn medlemskommunene, hvor hovedbidraget kom fra samarbeidsavtale med Norsk Oljevernforening For Operatørselskaper (NOFO) med kr. 575 000,-.

Årsresultatet viser et **merforbruk på kr. 245 696,-**.

Merforbruket skyldes i hovedsak uforutsett nødvendig vedlikehold/service på brann- og oljevernåten FF Charlie. Det ble i løpet av sommeren avdekket større tæreskader på lagerhus, feil på vannjet, ladeluftkjølere, sjøvannspumpe, varmevekslere etc. Båtansvarlig i NORBR gjorde i den forbindelse en veldig god jobb med å følge opp tilbudsinnhenting etc for å få utbedret skaden og minimert tiden båten var ute av drift. Han har for øvrig også gjort en veldig god jobb i forhold til å følge opp avvik med hensyn til fartøysinstruks, kompetanse på mannskap etc.

8.2. Planlagte investeringer 2022

For 2022 var det planlagt å kjøpe krokløftbil i samarbeid med NORBR IKS. Videre skulle det kjøpes inn CBRNE container. Begge disse innkjøpene har NORBR arbeidet mye med, men de har tatt lengre tid enn forutsatt. Både krokløftbil og CBRNE container vil bli levert i (og regnskapsført) i 2023.

Molde 3. mars 2023.

Alf Magne Smørholm
Daglig leder i Romsdal IUA

Signering av styremedlemmene, Molde, 9. mars 2023

Alf Magne Smørholm
Leder

Olav Akselvoll
Nesteleder

Frank Skorgenes

Kjetil Ilestad

Finn Kjetil Viken

Fred Karusbakken