



POLITIET

MØRE OG ROMSDAL POLITIDISTRIKT



Veileder: Hva er lov?

Elsykkel/sykkel i ungdomsskolen

Høsten 2021

En veiledning til foreldre

Usikker på hvordan du skal stille deg til lovverket satt opp mot det som barna vil? Her er litt om hva som er lov og ikke lov.

- Det er ikke greit at foreldre kjenner press på at "treig" sykkel er kjøpt
- Det er ikke greit at det blir statussymbol å eie og bruke raske elsykler eller elsparkesykler

Hastighet avgjør: Det er stort skadepotensial med raske kjøretøy og det er ditt ansvar som forelder eller foresatt å sørge for at barna kan og forstår regelverket:

- ✓ Elsykler som går **saktere** enn 25 km/t = **Sykkel**.
 - Det er **lov** til å bruke elsykkel som er å anse som sykkel.

Elsykler som går **raskere** enn 25 km/t er ikke lenger å anse som sykkel, men motorvogn. Elsparkesykler som går raskere enn 20 km/t er ikke en sykkel, men motorvogn og det er ikke lov å bruke elsparkesykkel som har påmontert sete.

Det er spesielt tre ting som skiller seg ut når det gjelder å bruke elsykkel fremfor en vanlig type sykkel: **Bremsing, tyngde** på sykkelen og **akselerasjon**. Med en vekt på omlag 20 kilo er også en normal elsykkel omtrent dobbelt så tung som en vanlig type. Dermed blir det spesielt viktig å holde kontrollen og justere farten etter forholdene.

Politiet kan stoppe syklende barn for kontroll.

Lover og regler for elsykler (og også elsparkesykler)

På www.lovdato.no kan du søke opp paragrafene og reglene i vegtrafikkloven, kjøretøyforskriften, trafikkreglene og forskrift om krav til alle typer sykler.

Alle som sykler, uansett alder, skal **kunne og forstå** det som spesielt gjelder:

- ✓ Vegtrafikkloven § 3: Det er en generell aktsomhetsregel og den gjelder all kjørende og gående trafikk.
- ✓ Vegtrafikkloven § 12: Plikt til å stanse ved vegtrafikkuhell og plikt til å varsle politiet om du blir innblandet i vegtrafikkuhell.
- ✓ Trafikkreglene § 15: Krav til bruk av påmontert lys når det er mørkt.
- ✓ Forskrift om krav til sykkel: Der finner du mer om både lys (§ 6) og andre krav til sykkelen din.
- ✓ Trafikkreglene § 4: Om bruk av kjørebane: Der sykkelfelt finnes, må syklende bare bruke sykkelfelt på høyre side av veien.
- ✓ Trafikkreglene § 7: Om vikeplikt.
- ✓ Trafikkreglene § 9: Om pliktene til gående: Tilstrekkelig plass på veien og vikeplikt.
- ✓ Trafikkreglene § 13: Bestemmelser om kjørefart.
- ✓ Trafikkreglene § 18: Særlige bestemmelser for syklende, regulerer hvor og hvordan man kan kjøre på fortau / gangvei / sykkelvei, samt regler for parkering.

Den som sykler, uansett type sykkel, må avpasse farten på gang- og sykkelveg. Du bør holde høyre side når du som syklist deler veien med gående. Kommer syklist fra sykkelvei eller fortau har syklist vikeplikt ved kryssing veg. Du må gå av sykkelen og gå over gangfeltet om du vil at trafikken (bilene) skal vike for deg.

Mindreårig, foreldreansvar og erstatningsplikt

- ✓ Den kriminelle lavalder i Norge er 15 år. Det betyr at personer under 15 år ikke kan straffes av politiet og domstolene.
- ✓ Dersom fører er under 18 år må foreldre kontaktes og orienteres.
- ✓ Før barnet fyller 15 år er det du som forelder/foresatt som har ansvaret. Blant annet kan du bli erstatningspliktig for eventuelle skader som barnet ditt har forårsaket.

Ved brudd på reglene

- ✓ **Alle typer sykler kan inndras.** Har sykkelen blitt involvert en straffbar handling, kan det bli bestemt at den inndras av politiet. Da vil du trolig ikke få den tilbake.
Det kan koste penger! Dersom en kjører en elsykkel og det er to på kjøretøyet, så kan fører få et gebyr på kr 3000 dersom han har fylt 15 år.
- ✓ **Det stilles krav til utstyr** på sykkel, både vanlig og elektrisk. Hvis kravene til brems, refleks og lys ikke er oppfylt kan du bli bøtelagt. For en elektrisk sykkel er det også krav til motorens kraft og virkemåte. Selve definisjonen på hva som er lovlig elsykkel og elsparkesykkel står i § 2 i forskrift om krav til sykkel.
- ✓ **Følg skilting:** Følg forbudsskilt som sier noe om at det ikke er lov for syklende, syklende og gående eller for alle kjøretøy. Brudd kan gi gebyr på kr. 1500 dersom fører har fylt 15 år.

Statens Vegvesen godkjenner ikke sykler, slik som de gjør med kjøretøy som for eksempel mopeder. Det er dermed dere selv og ingen andre som har ansvaret for at elsykkelen er i forskriftsmessig stand og ikke overstiger de maksimumsgrensene som er satt. Vår erfaring er at en ikke uten videre kan stole på at det som en kjøper som elsykkel tilfredsstiller disse kravene. Er du i tvil kan du ta kontakt med trafikkstasjonen til Statens Vegvesen.

Det du må gjøre - våre råd

1. **Tegn, forklar:** Vis med illustrasjoner hva du mener om de ulike lovene og reglene.
2. **Vis i praksis** Bli med ut i trafikken. Vis hvordan reglene virker der dine ferdes mest.
3. **Godt synlig:** Mørkt kledde unge førere er vanskelige å få øye på når det er mørkt. Lys er påbudt! Vi råd er bruk av refleksvest.
4. **Bruk hodet – bruk alltid hjelm:** Alt for mange folk har fått hodeskader etter bruk av ulike sykkelkoster i høy fart. Ikke la dine bli del av skadestatistikken.
5. **Ikke alene:** Skap allianser. Stå sammen med andre foreldre slik at dere er på samme linje. Felles tilnærming og felles avtalte begrensninger er lettere å fronte enn at hvert barn får eget regelsett.

Vennlig hilsen

Trafikkoordinator Steven Blindheim og
Forebyggende i politiet i Møre og Romsdal politidistrikt

Hvor kan du sykle?

Veger med blandet trafikk

Du kan sykle i vegbanen, men må følge de samme reglene som annen trafikk.

Som syklist er du mindre synlig enn biler og mer utsatt for ulykker. Ta ingen sjanser!

Veger med sykkelfelt

Sykkelfelt er merket med skilt og oppmerking. Du skal bruke sykkelfelt på høyre side av vegen. Hvis du skal ut av sykkelfeltet, har du vikeplikt for kjørende som er i feltet du skal inn i.



Gang- og sykkelveg

Gang- og sykkelveg er en veg for både gående og syklende. Du bør sykle på høyre side av gang- og sykkelvegen. Ta hensyn til at gående kan bruke begge sider, og bruk gjerne ringeklokka for å varsle. Avpass farten.



Sykkelveg

En sykkelveg er en egen veg for syklist, og du kan sykle i begge retninger.



Kollektivfelt

Du kan sykle i kollektivfelt.

Fortau

Du kan sykle på fortauet når trafikken er liten, og syklingen ikke er til fare eller til hinder for gående.

Unntak for motorveg og skiltet forbud

Du kan *ikke* sykle på motorveger eller veger som er skiltet med sykkelforbud.



Smarte syklist

- er synlige i trafikken
- gir tydelig tegn
- ser andre trafikanter i øynene
- lytter til trafikken
- venter på grønt
- gir fotgjengerne førsterett på fortauet
- bruker lys i mørket
- bruker hjelm
- respekterer vikeplikten

For mer informasjon:

www.vegvesen.no/syklist

Hvordan skal du sykle?

Trafikkregler for syklist



15-5077 grafikk.veien@vegvesen.no Illustrasjon: Jan O. Gjerth, Statens vegvesen

Trygt fram sammen

Trygt fram sammen

Vikepliktsregler

Syklar du i kjørebane eller i sykkelfeltet, skal du følge vikepliktsreglene for kjørende:

- Vikeplikt for trafikk fra høyre (høyreregelen).
- Vikeplikt hvis du skal inn på en forkjørsregulert veg.
- Ikke vikeplikt hvis du sykler på en forkjørsregulert veg.

Syklar du på sykkelveg, gang- og sykkelveg eller fortau:

- Alltid vikeplikt når du skal krysse eller svinge inn på annen veg.
- Ikke vikeplikt når du skal krysse en avkjørsel.

Trafikklys

Trafikklys i et kryss gjelder foran både skilting og høyreregelen. Du skal følge trafikklysene som gjelder for det feltet du sykler i. Er trafikklyset ute av drift, gjelder vikepliktskilt eller høyreregelen.

Kjørefeltskifte

Ønsker du å skifte kjørefelt, eller på annen måte beveger deg på tvers av kjøreretningen, har du vikeplikt for kjørende som er i det feltet du vil kjøre inn i eller må krysse.

Sykling i rundkjøring

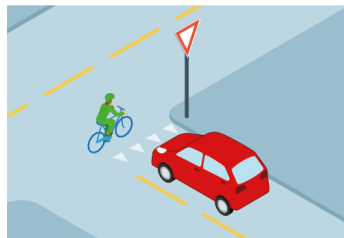
Når du sykler inn i en rundkjøring, har du vikeplikt for kjørende som er i rundkjøringen.

Venstresving i kryss

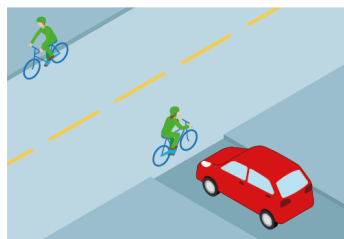
Liten venstresving betyr at du svinger til venstre i krysset på samme måte som andre kjørende.

Stor venstresving betyr at du sykler rett fram til du har kommet til den andre siden av krysset, sjekker om det er klart, før du så svinger til venstre på den kryssende vegen.

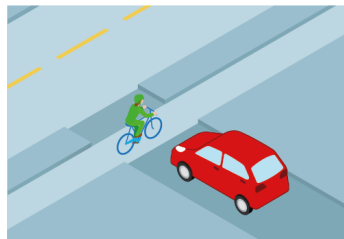
Du har vikeplikt når du skal svinge til venstre og får motgående kjøretøy på din høyre side.



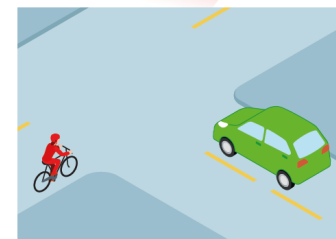
Kjørende har vikeplikt for syklist på forkjørsveg.



Kjørende som kommer fra en avkjørsel har vikeplikt for syklist.



Kjørende som kommer fra en avkjørsel har også vikeplikt for syklist på gang- og sykkelveg.



Syklist har vikeplikt for trafikk fra høyre.



Syklist som kommer fra sykkelveg, gang- og sykkelveg eller fortau, har vikeplikt når de krysser en veg.