



MOLDE KOMMUNE

Klimaregnskap Molde kommune 2020

Denne rapporten tar for seg klimaregnskap for Molde kommune sin egen virksomhet for hele kommunen for år 2020.

Utarbeidet av Hogne Nersund Larsen, Emilie Chartrand og Jill Saunders

3. desember 2021



**KLIMAREGNSKAP
MOLDE KOMMUNE 2020**

Innhold

1	Introduksjon	4
1.1	Bakgrunn	4
1.2	Introduksjon av klimafotavtrykk	4
1.3	Metode	5
1.4	Om Molde kommune	6
1.5	Klimaarbeid i kommunen	6
2	Resultater	7
2.1	Resultater, hovednivå	7
2.2	Resultater, detaljert nivå	9
2.3	Utvikling over tid	11
3	Oppsummering	12

Figurer

Figur 1: Inndeling i scope i følge GHG-protokollen	5
Figur 2: Foto: Molde Kommune	6
Figur 3: Klimafotavtrykk, år 2020, fordelt per innbygger, tall i kg CO ₂ e (gjennomsnitt)	7
Figur 4: Klimafotavtrykk, år 2020, fordelt på hovedkategori, tall i tonn CO ₂ e	8
Figur 5: Klimafotavtrykk, år 2020, detaljert nivå, tall i tonn CO ₂ e	10
Figur 6: Utvikling i klimafotavtrykk, år 2001 til 2020, tall i tonn CO ₂ e	11
Figur 7: Klimafotavtrykk, år 2020, fordelt på KOSTRA-funksjon	12
Figur 8: Klimafotavtrykk, år 2020, fordelt på KOSTRA-innkjøpsart	13

Tabeller

Tabell 1: Klimafotavtrykk år 2020, fordelt på hovedkategori, tall i tonn CO ₂ e	8
Tabell 2: Klimafotavtrykk, år 2020, detaljert nivå, tall i tonn CO ₂ e	9
Tabell 3: Utvikling i klimafotavtrykk, år 2001 til 2020, tall i tonn CO ₂ e	11

1 Introduksjon

1.1 BAKGRUNN

Klimagassutslipp fra menneskelig aktivitet er hovedårsaken til den observerte temperaturøkningen fra 1951 til i dag og de observerte klimaendringene verden over. Dette ble slått fast av FNs klimapanel sin siste rapport fra 2021, som fokuserer på den vitenskapelige bakgrunnen bak klimaforandringer. Regjeringa mener at den globale oppvarmingen er vår tids kanskje største utfordring. Et første naturlige steg i å iverksette effektiv klimahandling er å måle klimagass-utslippene i et såkalt klimagassregnskap. Dette er også motivasjonen i dette dokumentet, hvor et klimagassregnskap for Molde kommune er utarbeidet.

Globalt sett er en gjennomsnittsperson ansvarlig for omtrent 7 tonn CO₂-ekvivalenter (CO₂e). Fotavtrykket til en gjennomsnittlig nordmann er mer enn 50 % høyere; 11 tonn CO₂e, og fordeler seg på omtrent 7 tonn CO₂e fra privat forbruk og nær 4 tonn CO₂e fra annet sluttkonsum, hovedsakelig offentlig¹. Offentlig forbruk fordeler seg på kommunal, fylkeskommunal og statlig virksomhet, der dette notat dekker det førstnevnte; kommunal virksomhet.

Norske kommuner og fylkeskommuner har en forholdsvis lang historie med å jobbe med lokal klimahandling, initiert helt tilbake til Lokal Agenda fra Rio-konferansen i 1992. Også klimaregnskap ble utviklet med bruk av kommunefordelte data fra SSB tilbake til 1991. Imidlertid var det begrensinger som gjorde at statistikken i 2012 ble nedlagt. Denne er nå startet opp igjen, med forbedringer på visse områder.

1.2 INTRODUKSJON AV KLIMAFOTAVTRYKK

Asplan Viak sin gruppe på energi og miljø i Trondheim, tidligere MiSA - miljøsystemanalyse, så på 2000-tallet behov for forbedret statistikk på klimagassutslipp for kommuner. To behov ble klare; kommuner ønsket en bedre oversikt over egen virksomhet og de ønsker i større grad å inkludere fotavtryksberegninger, sistnevnte et resultat av mer fokus på miljøkrav i anskaffelser.

På bakgrunn av dette ble modellen i Klimakost utviklet. I utgangspunktet ble Klimakost utviklet som en modell for å beregne komplette klimaregnskap for kommunens egen virksomhet, men har nå også blitt benyttet til å beregne klimafotavtrykk av kommunes innbyggere.

I Figur 1 skisserer vi denne utviklingen fra å kun se på direkte utslipp innen en kommune (geografisk perspektiv) gjennom bruk av data fra Miljødirektoratet, til å vurdere også klimafotavtrykk av både egen virksomhet, og også samfunnet totalt, med bruk av klimakostmodellen.

Fokus i denne rapporten er klimafotavtrykket av både egen virksomhet. Flere moment kan trekkes frem om hvorfor dette er viktig:

- Viktig å «feie for egen dør» og vise at kommuner tar ansvar for egen virksomhet. Synlighet ut mot befolkning er viktig.
- Stor grad av påvirkningspotensial. Det er i hovedsak lettere å gjennomføre tiltak på egen virksomhet enn det er å påvirke næringsliv og privat forbruk.
- Kommuner har en viktig rolle som innkjøper og kan gjennom dette påvirke teknologiutvikling gjennom å stille miljøkrav i anskaffelser.

Dette notat er kun en innledende beskrivelse av analysen, med utvalgte resultat. Klimaregnskap for alle kommuner er lagt på klimakostportalen, som ligger på www.klimakost.no. Her kan man se på klimaregnskapet på ulike måter:

- Inndelinger i bidrag og tjenester på to ulike detaljgrader.
- Krysskoblinger mellom bidrag og tjenesteområde.
- Tidsserier 2001-2020 (bør benyttes med forsiktighet da det er noe feil i eldre data).
- Sammenligninger av kommune, fylke og nasjonale klimaregnskap.

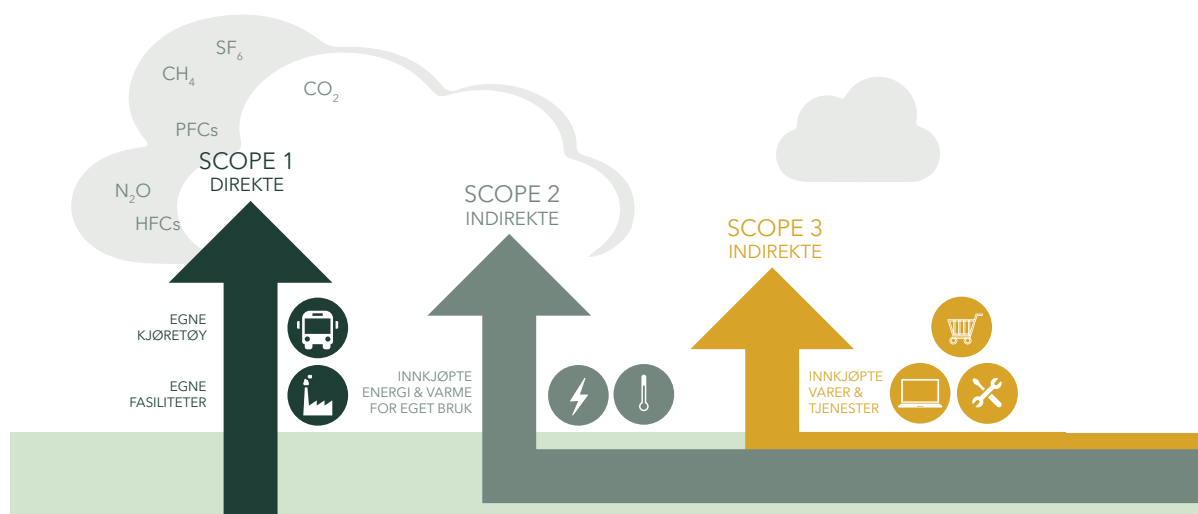
Analysen er ment som et kunnskapsgrunnlag. Altså som et grunnlag for at kommuner skal kunne begynne med sitt klimaarbeid.

¹ Forbruksbasert klimaregnskap for Norge, K. Steen-Olsen, C. Solli og H. Nersund Larsen, Framtiden i våre hender, 13.01.2021.

1.3 METODE

Klimafotavtrykket til kommunen er modellert med klimakostmodellen¹. Modellen benytter en kombinasjon av livsløpsanalyse (LCA) for fysiske innsatsfaktorer (i denne analysen energiforbruk) og miljøutvidet kryssløpsanalyse (EEIOA) for økonomiske innsatsfaktorer. I en miljøutvidet kryssløpsanalyse benyttes utslipp og aktivitetsdata for et standard utvalg næringslivssektorer (SN2007/NACE rev2) for å beregne utslippene et gitt innkjøp innen hver sektor forårsaker. Fysiske tall på energibruk og økonomiske tall på innkjøp er begge innhentet via KOSTRA-systemet til SSB².

Bruk av økonomiske innsatsfaktorer – altså hvor mye kommunene kjøper inn av matvarer, undervisningsmaterieil, byggematerialer, diverse tjenester, osv. – har vist seg som en god og effektiv måte å få et godt oversiktsbilde av klimafotavtrykket. Begrensingen er at man må benytte sektor-snitt av typen «matvareproduksjon», og er ikke i stand til å skille mellom ulike produkter innen hver kategori. Til dette trengs det mer detaljerte LCA-analyser på element ut over kun energibruk. En klimakostanalyse er derfor ment som en innledende analyse av klimafotavtrykk for å identifisere fokusområder i klimahandlingen.



Figur 1: Inndeling i scope i følge GHG-protokollen

1 <http://www.klimakost.no/>

2 <https://www.ssb.no/offentlig-sektor/kostra/>



Figur 2: Foto: Molde Kommune

1.4 OM MOLDE KOMMUNE

Molde er en kommune i Møre og Romsdal. Molde kommune har et totalt landareal på 1 503 km² (Kartverket, 2015) fra 2020. Da dannet Midsund, Molde og Nesset kommune en ny kommune. Ifølge tall fra Statistisk sentralbyrå bodde det ved inngangen til 2020 like under 32 000 personer i Molde kommune. 66 prosent av befolkningen bor i byen.

Molde er et senter både i Romsdalen og for fylket Møre og Romsdal. Det betyr blant annet at kommunen har en større andel sysselsatte i offentlig sektor og noe færre i industrien. Det er også noe større andel innen varehandel og servicenæring enn i resten av fylket. Metall- og metallvareindustri dominerer industrien, men det er også en betydelig andel som jobber med elektroteknisk industri og tekstilindustri. Nye Molde har store vannkraftressurser, men de er i stor grad utbygd ved overføringer til nabokommunene Rauma og Sunndal.

Når det gjelder veier er E39 den viktigste sør-nordforbindelsen. Den går gjennom kommunen med ferjeruta Molde-Vestnes, og fører sørover til Ålesund og nordover til Kristiansund via Gjemnes og Krifast.^{1,2}

1.5 KLIMAARBEID I KOMMUNEN

Molde kommune lagde i 2021 sitt første klimabudsjett. Klimabudsjettet, som er et kapittel i budsjett- og økonomiplan, inneholder tiltak og virkemidler rettet mot direkte og indirekte klimagassutslipp i Moldesamfunnet.

Det inneholder blant annet tiltak om å elektrifisere kommunens bilpark og redusere utslipp fra kommunens bygge- og anleggsaktivitet. Kommunen jobber allerede med å redusere energiforbruket i kommunens eksisterende bygg og kommunens nybygg har i dag ca. 50 prosent lavere energiforbruk enn forskriftskrav.

Kommunens Smart Molde satsing inviterer til samarbeid med næringsliv, akademia, frivilligheten, og det offentlige. Her gjennomføres det konkrete prosjekter som skal bidra til at Molde blir et mer bærekraftig samfunn.³

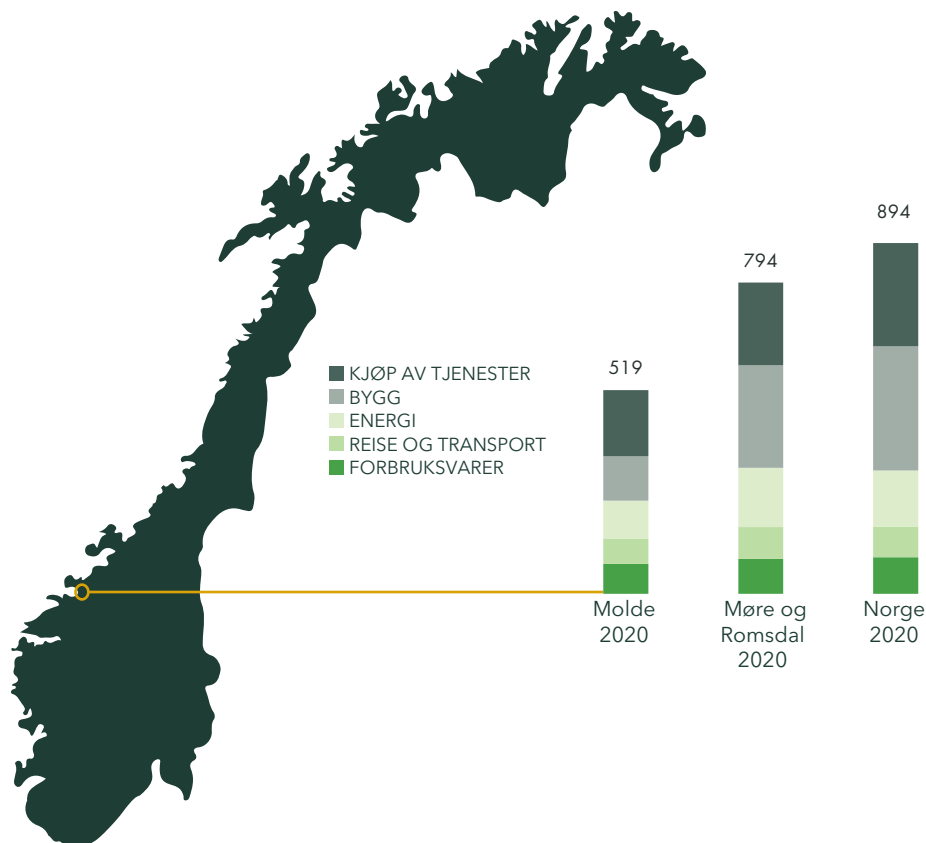
1 Molde, Store norske leksikon, 06.07.2021, <https://snl.no/Molde>

2 Fakta om Molde, Molde Kommune, 08.10.2021, <https://www.molde.kommune.no/toppmeny/om-molde/fakta-om-molde/>

3 Molde Kommune

2 Resultater

2.1 RESULTATER, HOVEDNIVÅ



Figur 3: Klimafotavtrykk, år 2020, fordelt per innbygger, tall i kg CO₂e (gjennomsnitt)

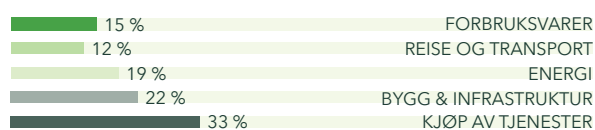
Molde kommune har som følge av sin egen virksomhet i 2020 et totalt klimafotavtrykk på 16 585 tonn CO₂ ekvivalenter. Per innbygger utgjør dette et klimafotavtrykk på 519 kg CO₂ ekvivalenter, noe som er lavere enn gjennomsnittet for fylke (794 kg CO₂e) og landsgjennomsnittet (894 kg CO₂e), som illustrert i Figur 3.

I Tabell 1 og Figur 4 er klimafotavtrykket på hovedkategorinivå for Molde kommune illustrert. Fra dette kan man finne områder som man må se nærmere på.

Kjøp av tjenester har det høyeste bidraget med 5 407 tonn. Dette er både private og offentlig tjenester, der private barnehager og konsulenttjenester er eksempler på det førstnevnte, og aktivitet til IKS'er er eksempel på sistnevnte. Bygg og infrastruktur har også et betydelig bidrag på 3 609 tonn. Energi etterfølger med 3 069 tonn. Andre bidrag på hovedkategorinivå ligger relativt jevnt fordelt med 2 429 tonn på forbruksvarer og 2 070 tonn på reise og transport.

Fordelt på tjenesteområder har samlekategorien «annet», som inkluderer andre tjenester, det høyeste bidraget på over 6 061 tonn CO₂e. Denne kategorien har viktige bidrag fra kommunale boliger, samferdsel, kultur, og brann og ulykke. Helse og sosial etterfølger med 5 434 tonn. Grunnskole har et bidrag på 2 567 tonn, barnehage på 1 692 tonn, administrasjon på 828 tonn og vann, avløp og renovasjon (VAR) på 5 tonn. De lave klimagassutslippene fra vann, avløp og renovasjon skyldes i hovedsak at utgiftene til foretaket ikke er kommet med i tallgrunlaget fra SSB. De reelle klimagassutslippene forventes å være høyere. Molde vann og avløp KF jobber med et eget klimagassregnskap med forventet ferdigstillelse i 2022.

HOVEDGRUPPER	ADMINISTRASJON	BARNEHAGE	GRUNNSKOLE	HELSE & SOSIAL	VAR	ANNET	SUM
FORBRUKSVARER	115	183	345	1 689	0	97	2 429
REISE OG TRANSPORT	75	24	733	737	0	500	2 070
ENERGI	59	210	889	1 190	0	721	3 069
BYGG & INFRASTRUKTUR	127	14	263	397	2	2 807	3 609
KJØP AV TJENESTER	451	1 261	337	1 420	2	1 935	5 407
SUM	828	1 692	2 567	5 434	5	6 061	16 585



Tabell 1: Klimafotavtrykk år 2020, fordelt på hovedkategori, tall i tonn CO₂e



Figur 4: Klimafotavtrykk, år 2020, fordelt på hovedkategori, tall i tonn CO₂e

2.2 RESULTATER, DETALJERT NIVÅ

I Tabell 2 og Figur 5 er klimafotavtrykket til Molde kommune fra 2020 illustrert i mer detalj. Her er for eksempel hovedkategorien forbruksvarer delt inn i materiell (762 tonn), matvarer (1 154 tonn), adm. tjenester (631 tonn) og inventar og utstyr (513 tonn). For energi dominerer ikke overraskende strøm, beregnet med nordisk el-miks på 126 g CO₂e/kWh.

Hovedkategorien bygg og infrastruktur er dessverre lite videre inndelt i KOSTRA-systemet. Her er derfor kun «annen drift av bygg» skilt ut som et eget bidrag. Dette inkluderer også bidrag fra annen infrastruktur som innen VA og vei. Selv om det er spesielt høye bidrag innen hovedkategorien bygg, det er viktig å være klar over at slike investeringer, over et livsløp, kan være positivt for både klima og miljø.

Ved f.eks. bygging av nye kommunale bygg med lav energibruk, og investeringer i VA-nett som bedrer kvaliteten på tjenesten.

I klimakost legger man hele klimabidraget til det året investeringen gjøres og ikke fordelt utover levetiden. Dette gjør imidlertid at investeringer slår betydelig ut i klimaregnskapet. Tjenestekjøp fordeler seg på konsulenttjenester (496 tonn), andre offentlige tjenester (575 tonn), private tjenester (1 946 tonn) og bidrag fra interkommunale selskap (IKS) (1 760 tonn).

Det er også et tydelig bidrag fra transport i grunnskole med 695 tonn CO₂e. Dette er for det meste kjøp av transporttjenester, denne kategorien er i all hovedsak scope 3 bidrag. Kommunen bør innarbeide gode rutiner på å stille klima og miljøkrav i sine anskaffelser for å påvirke klimabidraget til disse.

FUNKSJON	ADMINISTRASJON	BARNEHAGE	GRUNNSKOLE	KOMMUNAL HELSE	PLEIE OG OMSORG	SOSIAL	BARNEVERN	VAR	NÆRMILJØ	KULTUR & IDRETT	KIRKE	SAMFERDSEL	KOMMUNALE BOLIG	NÆRING	BRANN OG ULYKKE	TJENESTER	INTERKOMMUNALE SAMARBEID	SUM
MATERIELL	-24	52	209	252	317	48	61	0	9	16	2	-22	0	0	0	11	-170	762
MATVARER	24	110	58	5	886	22	1	0	3	14	0	3	1	0	0	3	24	1 154
ADMINISTRATIVE TJENESTER	209	9	56	30	67	18	7	2	20	36	2	17	2	7	0	6	142	631
REISE OG GODTGJØR.	35	18	39	24	53	16	160	0	5	21	0	5	0	3	2	5	108	493
TRANSPORT	41	6	695	48	363	52	20	0	28	36	22	157	0	1	1	16	91	1 577
ENERGI/STRØM	59	210	786	0	1 049	39	0	0	9	256	6	200	1	0	3	89	45	2 753
FJERNVARME	0	0	102	0	101	0	0	0	0	113	0	0	0	0	0	0	0	316
FYRINGSOLJE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NATURGASS	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BIOENERGI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INVENTAR OG UTSTYR	116	21	77	12	67	15	3	0	25	56	1	44	0	0	9	7	61	513
BYGG OG INFRASTRUKTUR	44	7	220	6	102	139	23	0	1 051	127	17	552	260	188	10	73	40	2 858
ANNEN DRIFT AV BYGG	83	7	43	21	70	28	9	2	31	28	5	231	19	1	27	17	130	751
KONSULENTTJENESTER	199	1	21	7	10	42	37	0	63	16	1	18	28	18	0	6	28	496
KJØP FRA ANDRE, OFF	0	28	230	68	68	5	126	0	7	1	0	0	0	0	0	2	39	575
KJØP FRA ANDRE, PRIVATE	0	1 223	30	252	399	4	13	0	0	0	0	0	0	16	0	0	9	1 946
KJØP FRA ANDRE, IKS, KF	43	0	0	0	40	226	0	0	0	0	0	0	0	0	1 430	6	15	1 760
SUM	828	1 692	2 567	726	3 592	654	462	5	1 251	720	56	1 205	311	235	1 482	240	560	16 585

Tabell 2: Klimafotavtrykk, år 2020, detaljert nivå, tall i tonn CO₂e

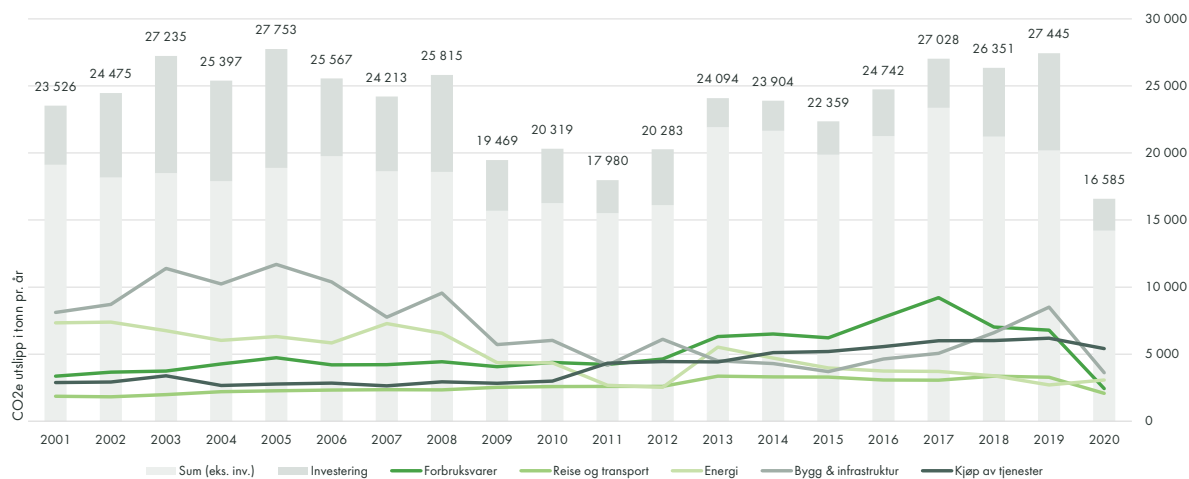
2.3 UTVIKLING OVER TID

Klimafotavtrykket til Molde kommune utviklet seg relativt jevnt, men med en reduksjon i perioden 2009-2012 og i 2020 som vist i Tabell 3 og Figur 6. Tallene frem til 2019 inkluderer både Molde, Midsund og Nesset. Forbruksvarer økte relativt jevnt frem til 2017, deretter har utslippene gått ned. Reise og transport økte jevnt frem mot 2019, og har gått ned i 2020. Utslipp fra energi har gått ned, men med et hopp i 2007

og 2013. Kategorien kjøp av tjenester har økt jevnt, men med et hopp i 2011 og en reduksjon i 2020. Byggekategorien viser mest variasjon, sannsynligvis som et resultat av byggeprosjekter og investering. Investeringer sto for 19 % av de totale utslippene i 2018, 26 % i 2019 og 14 % i 2020. I de tre årene her kommer over 57 % av investeringene fra bygg og infrastruktur.

ÅR	FORBRUKSVARER	REISE & TRANSPORT	ENERGI	BYGG & INFRASTRUKTUR	KJØP AV TJENESTER	SUM
2001	3 359	1 854	7 327	8 105	2 881	23 526
2002	3 655	1 809	7 381	8 707	2 922	24 475
2003	3 740	1 973	6 752	11 386	3 384	27 235
2004	4 269	2 201	6 030	10 235	2 662	25 397
2005	4 728	2 264	6 308	11 688	2 765	27 753
2006	4 199	2 314	5 836	10 378	2 840	25 567
2007	4 211	2 345	7 281	7 747	2 630	24 213
2008	4 426	2 335	6 559	9 557	2 937	25 815
2009	4 061	2 519	4 355	5 706	2 828	19 469
2010	4 374	2 576	4 348	6 029	2 993	20 319
2011	4 228	2 594	2 670	4 173	4 316	17 980
2012	4 638	2 587	2 518	6 100	4 440	20 283
2013	6 307	3 358	5 514	4 499	4 417	24 094
2014	6 501	3 298	4 700	4 294	5 112	23 904
2015	6 215	3 283	3 969	3 696	5 196	22 359
2016	7 745	3 069	3 730	4 631	5 567	24 742
2017	9 205	3 053	3 708	5 062	6 000	27 028
2018	7 020	3 351	3 379	6 590	6 011	26 351
2019	6 791	3 272	2 694	8 498	6 190	27 445
2020	2 429	2 070	3 069	3 609	5 407	16 585

Tabell 3: Utvikling i klimafotavtrykk, år 2001 til 2020, tall i tonn CO₂e

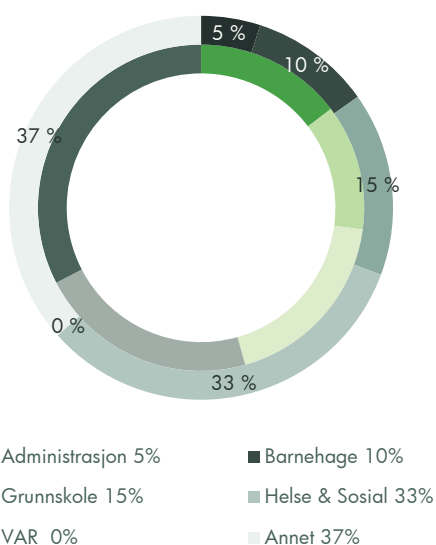


Figur 6: Utvikling i klimafotavtrykk, år 2001 til 2020, tall i tonn CO₂e

3 Oppsummering

Molde kommune har i 2020 et totalt klimafotavtrykk fra sin egen virksomhet på 16 585 tonn CO₂e.

Dette er en reduksjon på omtrent 40 % fra 2019. Sammenlignet med 2018 er det i 2020 en reduksjon på 37 %. Reduksjonen i 2020 kan i stor grad tilskrives reduserte investeringer, samt effekten av COVID-19 og bruk av lavere utslippsfaktorer.



Figur 7: Klimafotavtrykk, år 2020, fordelt på KOSTRA-funksjon

I klimakost så legger man hele klimabidraget til det året investeringen gjøres siden det er da man bestemmer teknologi og materialvalg. Dette gjør imidlertid at investeringer slår betydelig ut i klimaregnskapet.

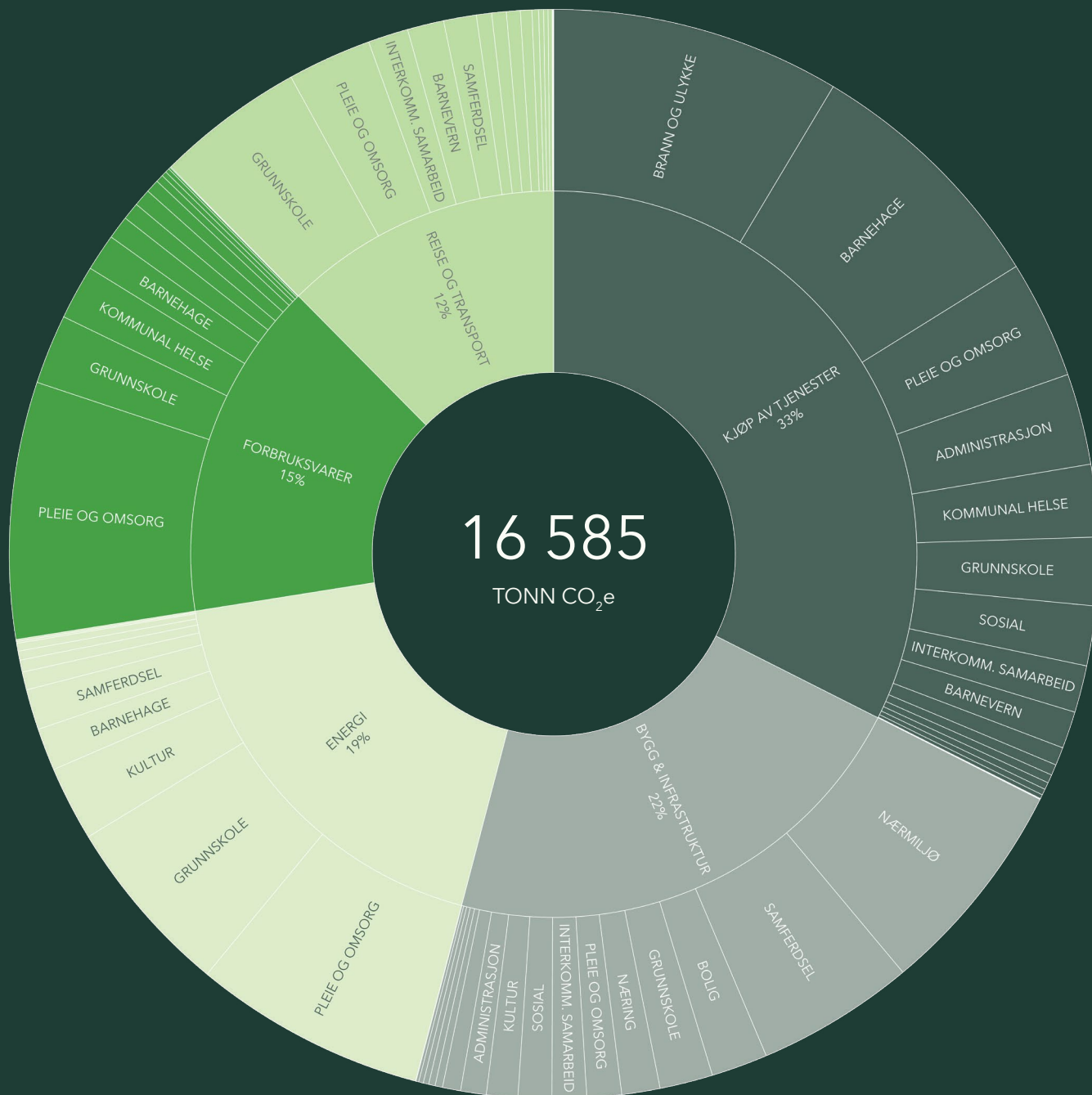
Klimafotavtrykket til Molde kommune uten investeringer var stabilt til 2008, gikk litt ned i 2009, hadde en hopp i 2013 og deretter har det gått ned i 2020. Det er hovedsakelig investeringene som står for variasjonen i klimagassutslipp, hvor det er kategorien bygg som har det største utslippet knyttet til investeringer.

Går vi tilbake til hovedkategoriene og fordeler investeringer på disse ser vi at tjenestekjøp utgjør 33 % av klimaforavtrykket til Molde kommune i 2020. De resterende hovedkategoriene fordeler seg mellom bygg og infrastruktur (22 %), energi (19 %), forbruksvarer (15 %) og reise og transport (12 %). Tjenestekjøp og reise og transport er i all hovedsak scope 3 bidrag gjennom innkjøp av varer og tjenester. Dette er et bredt spekter av ulike varer og tjenester, og kommunen må innarbeide gode rutiner på å stille klima og miljøkrav i sine anskaffelser for å påvirke klimabidraget til disse.

Resultater fordelt på KOSTRA-funksjon er illustrert i Figur 7 og fordelt på KOSTRA-innkjøpsart i Figur 8.

De **TRE STØRSTE BIDRAGSYTERNE** basert på disse kildene og aktiviteten i klimafotavtrykk:

- 1 PLEIE OG OMSORG;
- 2 GRUNNSKOLE; OG
- 3 BARNEHAGE.



Figur 8: Klimafotavtrykk, år 2020, fordelt på KOSTRA-innkjøpsart

Vedlegg 1: Kategoriseringer innkjøp

HOVEDKATEGORI	UNDERKATEGORI	DETALJERT KATEGORI
FORBRUKSVARER	Materiell	Kontormateriell
		Undervisningsmaterieil
	Medisinsk forbruksmaterieil	
	Medikamenter	
	Matvarer	
	Annet forbruksmaterieil/råvarer og tjenester	
	Matvarer	
	Inventar og utstyr	
	Inventar og utstyr	
REISE OG TRANSPORT	Reiser og godtgjørelser	Opplæring og kurs
		Utgifter og godtgjørelser for reiser, diett, bil o.l. som er oppgavepliktige
		Andre oppgavepliktige godtgjørelser
	Transport	Transportutgifter og drift av egne transport- midler
		Kjøp, leie og leasing av transportmidler
ENERGI	Energi/Strøm f.o.m. 2013	Energi/Strøm f.o.m. 2013
	Fjernvarme	Fjernvarme
	Fyringsølje	Fyringsølje
	Naturgass	Naturgass
	Bioenergi	Bioenergi
BYGG OG INFRASTRUKTUR	Bygg og infrastruktur	Leie av lokaler og grunn
		Vedlikehold og byggetjenester
		Grunnerverv
		Kjøp av eksisterende
	Annen drift av bygg	Serviceavtaler og reparasjoner
		Materialer til vedlikehold
		Renhold, vaskeri- og vaktmestertjenester
KJØP AV TJENESTER	Konsulenttjenester	Konsulenttjenester
	Kjøp fra andre, offentlige	Fra staten
		Fra fylkeskommuner
		Fra kommuner
	Kjøp fra andre, private	Kjøp fra andre, private
Kjøp fra andre, IKS og særbedrifter	Kjøp fra IKS der kommunen/ fylkeskommunen selv er deltager	
	Fra egne særbedrifter	

Vedlegg 2: Kategoriseringer tjenesteområder

HOVEDKATEGORI	UNDERKATEGORI	DETALJERT KATEGORI
ADMINISTRASJON		100 Politisk styring
		110 Kontroll og revisjon
		120 Administrasjon
		121 Forvaltningsutgifter i eiendomsforvalt.
		130 Administrasjonslokaler
		170 Årets premieavvik
		171 Amortisering av tidligere års premieavvik
		172 Pensjon
		173 Premiefond
		180 Diverse fellesutgifter
		190 Interne serviceenheter
BARNEHAGE		201 Førskole
		211 Styrket tilbud til førskolebarn
		221 Førskolelokaler og skyss
GRUNNSKOLE		202 Grunnskole
		213 Voksenopplæring
		214 Spesialsikoler
		215 Skolefritidstilbud
		222 Skolelokaler
		223 Skoleskyss
HELSE & SOSIAL	Kommunal helse	232 Forebygging, helsestasjons og skolehelsetj,
		233 Annet forebyggende helsearbeid
		241 Diagnose, behandling, re-/habilitering
	Pleie og omsorg	234 Aktivisering og servicetj., eldre, funksjonsh.
		253 Pleie, omsorg, hjelp, rehabilitering i institusjon
		254 Kjernetjenester, pleie, omsorg, hjemmeh.
		255 Medfinansiering somatiske tjenester
		256 Akutthjelp helse- og omsorgstjenesten
		261 Institusjonslokaler
	Sosial	242 Råd, veiledning og sosial forebyggende arbeid
		243 Tilbud til personer med rusproblemer
		265 Kommunalt disponerte boliger
		273 Kommunale sysselsettingstiltak
		275 Introduksjonsordningen
		276 Kvalifiseringsordningen
		281 Økonomisk sosialhjelp
	Barnevern	244 Barneverntjeneste
		251 Barneverntiltak i familien
		252 Barneverntiltak utenfor familien

HOVEDKATEGORI	UNDERKATEGORI	DETALJERT KATEGORI
VAR		340 Produksjon av vann
		345 Distribusjon av vann
		350 Avløpsrensing
		353 Avløpsnett/innsamling av avløpsvann
		354 Tømming av slamavskillere, septiktanker o.l.
		355 Innsamling av husholdningsavfall
		357 Gjenvinning og sluttbeh. av husholdningsavfall
ANNET	Nærmiljø	300 Fysisk tilrettelegging og planlegging
		301 Plansaksbehandling
		302 Bygge- og delesaksbehandling og seksjonering
		303 Kart og oppmåling
		304 Bygge og delesaksbeh., ansvarsrett, utslippstil.
		305 Eierseksjonering
		335 Rekreasjon i tettsted
		360 Naturforvaltning og friluftsliv
		365 Kulturminnevern
	Kultur	370 Bibliotek
		373 Kino
		375 Muséer
		377 Kunstformidling
		380 Idrett og tilskudd til andres idrettsanlegg
		381 Kommunale idrettsbygg og idrettsanlegg
		383 Musikk- og kulturskoler
		385 Andre kulturaktiv., tilskudd kultur/idrettsbygg
		386 Kommunale kulturbygg
	Kirke	390 Den norske kirke
		392 Andre religiøse formål
		393 Kirkegårder, gravlunder og krematorier
	Samferdsel	330 Samferdselsbedrifter/transportiltak
		332 Kommunale veier, miljø/traffikksikkerhet, parkering
		333 Kommunale veier, nyanlegg, drift og vedlikehold'
		334 Kommunale veier, miljø og trafikkikkerhetstiltak'
	Bolig	265 Kommunalt disponerte boliger
		283 Bistand etablering og opprettholdelse egen bolig
315 Boligbygging og fysiske bomiljøtiltak		
Næring	320 Kommunal næringsvirksomhet	
	321 Konesjonskraft, kraftrettigheter og annen kraft for videresalg	
	325 Tilrettelegging og bistand for næringslivet	
	329 Landbruksforvaltning og landbasert næringsutvikling	
Brann og ulykke	338 Forebygging av branner og andre ulykker	
	339 Beredskap mot branner og andre ulykker	
Tjenester utenfor komm. ansv.	285 Tjenester utenfor ord. kom. ansvarsområde	
Interkommunale samarbeid	290 Interkommunale samarbeid (§27- samarbeid)	

