



# MOLDE KOMMUNE

## Saksprotokoll

Arkivsak-dok. 20/06856  
Saksbehandler Hogne Frydenlund

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for teknisk, plan, næring og miljø	30.03.2022	PS-25/22

### Detaljregulering E39 Bolsønes - 1. gangsbehandling

---

**Hovedutvalg for teknisk, plan, næring og miljø har behandlet saken i møte 30.03.2022 sak PS-25/22**

#### Møtebehandling

Ingvild Espelid Wold (MDG) fremmet følgende utsettelsesforslag:

Behandling av denne saka blir utsett fram til ein plan for tunnellmassene er på plass.

Ingvild Espelid Wold (MDG) fremmet følgende endringsforslag:

Forslag til endring i reguleringsbestemmelse §3.10 b), frå: "Klimagassutslipp skal brukes som et av beslutningsgrunnlagene for valg av materialer og løsninger." til: "Klimagassutslipp skal vektas høyere enn pris ved valg av materialer og løsninger."

Ingvild Espelid Wold (MDG) fremmet følgende tilleggsforslag:

Som del av grøntområdet ned mot sjøen sør for Verftsgata skal Fuglsetbekken åpnes opp.

Bjørn Jacobsen (SV) fremmet følgende forslag:

1. Det utredes 2 felts tunell Bolsønes – Lergrovik med avkjøring til Reknes og Bolsønes.
2. Det vises til SVVs utredning fra feb 2020 for 4-felts veg i dagen der tunell er 767 millioner billigere enn 4-felts i dagen.
3. Fannestrandvegen beholdes med to felt og det bygges gjennomgående sykkelveg og gangfelt.

Bjørn Jacobsen (SV) ba om at følgende tillegg ble lagt til som protokolltilførsel:

Tillegg til innstillinga.

1. For å imøtekomme kravet om 4 felts vei ifølge veinormalen (over 12000 ÅDT) fra rundkjøring ved Bolsønes og østover skal SVV allerede nå i denne reguleringen regulere inn en tunnelløsning fra rundkjøring ved Bolsønes til Legrovik eller til Årø eller andre gode tunnelløsninger for at de skal

imøtekomme kravet i veinormalen. Å bryte kravene i veinormalene i reguleringsfasen fra SVV side er alvorlig.

2. SVV er allerede i dag forpliktet til å redegjøre for hvordan trafikken fra Bolsønes og østover skal løses på en tilfredsstillende måte i henhold til vegnormalens krav. Ved regulering av tunnel fra Bolsønes til Legrovik ol. så har dette store virkninger også for arealbruken nord for Fannestrandvegen og trafikk mønsteret i området. Da kreves det en ny høring og fastsetting av ny reguleringsplan.

Nåværende planforslag løser ikke veinormalens krav om at det skal være fire kjørefelt fra rundkjøringen ved Bolsønes og østover, for at trafikkflyten skal løses på en tilfredsstillende måte.

Videre inneholder nåværende planforslag en firefelts vei fra rundkjøringen ved Bolsønes og østover mot båthavna, hvor veien avrundes mot tofeltsvei ved naustrekka ved båthavna. Dette kan medføre store unødvendige økonomiske følgekonskvenser, da SVV fortsatt ikke har noen trafikkberegninger/oversikter (ÅDT) tall for trafikken østover fra rundkjøringen fra Bolsønes uten kryss i tunnel med arm til Reknes og uten kryss i tunnel med arm til rundkjøring ved Bolsønes.

SVV har jo for lang tid tilbake foretatt disse beregningene på vestsiden av byen og til Julbøen. Det er en forutsetning at SVV har oversikten over trafikkmengden fra rundkjøring ved Bolsønes og østover og hvilke trafikkmengder som vil ende langs Fannestrand og østover og hvilken trafikkmengde som vil gå gjennom de alternative tunnelloesningene før valg og vedtak av trasevalg foretas.

Vedlagte trafikkoversikter fra SVV som ble forelagt i kommunestyremøtet den 16/11 – 2017 medførte tunnelloesning kun en resttrafikk på 4100 (ÅDT) langs Fannestrand fra strekningen Bolsønes og østover:

Det er klare krav til hvordan reguleringer skal gjennomføres ifølge Plan og bygningsloven samt veinormaler/ håndbøker for SVV som skal følges når planlegging/ regulering av veier skal gjennomføres.

Jeg vil her vise til kommunestyremøte av 16.11.17 side 4 hvor kommunen skriver følgende:

Sitat: FORUTSETNING FOR DIMENSJONERING AV VEG OG TUNELL. Ifølge Vegvesenets håndbok (Vegnormalen) blir det krevd 4 felts veg når årsgjennsnitttrafikk (ÅDT) overstiger 12000 biler på dimensjoneringsstidspunktet (20 år etter forventet trafikkåpning.) Trafikken ved Kviltorp er med dagens vegnett 15000 biler. Dette innebærer bygging av 4 felts veg. Sitat slutt.

Ifølge vegvesenets egne trafikkberegninger, hvor de legger til grunn en årlig trafikkvekst på 0,77 % eller 18,4 % fra 2018 til 2050, så vil trafikken på 15000 ÅDT på E 39 øst for Molde sentrum, ha vokst til 17800 –19700 ÅDT avhengig av hvordan vegen utvikles. Som det her fremgår av SVV egne beregninger er trafikken på dimensjoneringsstidspunktet (20 år etter at veien er tatt i bruk) allerede i 2018 i verste fall 7700 (19700 minus 12000) over kravet hvor det ifølge veinormalen kreves fire felts vei østover fra Bolsønesområdet.

Den forvaltningsmessige saksbehandlingen er her ikke i tråd med god og betryggende saksbehandlingsskikk, da en sak ifølge forvaltningsloven skal være så godt opplyst som mulig, noe den ikke er i dette tilfellet.

H, V, og SP fremmet følgende tilleggsforslag:

Hovedutvalg for Teknisk, plan, næring og miljø ber om at tunnelløsningen tilrettelegger for at en framtidig forlengelse av tunnelen til Legrovik skjer uten at trafikken kommer ut i dagen på Bolsønes.

### **Votering**

Utsettelsesforslaget til Ingvild Espelid Wold (MDG) falt med 2 stemmer (SV, MDG) mot 8 stemmer (H, SP, AP, V).

Innstillingen ble vedtatt med 8 stemmer (H, SP, AP, V) mot 2 stemmer (SV, MDG).

Endringsforslaget til Ingvild Espelid Wold (MDG) falt med 2 stemmer (SV, MDG) mot 8 stemmer (H, SP, AP, V).

Tilleggsforslaget til Ingvild Espelid Wold (MDG) ble enstemmig vedtatt som et oversendingsforslag til administrasjonen.

Tilleggsforslaget til H, V, SP ble enstemmig vedtatt. AP, SV og MDG ble med som forslagstillere.

Det ble votert punktvis over forslaget fra Bjørn Jacobsen (SV):

Punkt 1 falt med 2 stemmer (SV, MDG) mot 8 stemmer (H, SP, AP, V).

Punkt 2 falt med 1 stemme (SV) mot 9 stemmer (H, SP, AP, V, MDG).

Punkt 3 falt med 2 stemmer (SV, MDG) mot 8 stemmer (H, SP, AV, V).

### **Hovedutvalg for teknisk, plan, næring og miljø's vedtak**

Hovedutvalg for teknisk, plan, næring og miljø vedtar å sende forslag til detaljregulering E39 Bolsønes, plannr 201905, ut på høring og offentlig ettersyn i samsvar med plan-og bygningsloven §12-10 med følgende tillegg:

Hovedutvalg for Teknisk, plan, næring og miljø ber om at tunnelløsningen tilrettelegger for at en framtidig forlengelse av tunnelen til Legrovik skjer uten at trafikken kommer ut i dagen på Bolsønes.

Oversendelsesforslag til administrasjonen:

Som del av grøntområdet ned mot sjøen sør for Verftsgata skal Fuglsetbekken åpnes opp.